

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC18  
Typ RC18-655-5L  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC18-655-5L X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	615	1960	1/2009
X5	RC18-655-5L X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	38	615	1960	1/2009
X5	RC18-655-5L X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	615	1960	1/2009
W1	RC18-655-5L W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	44	670	1950	2/2009
W1	RC18-655-5L W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	44	670	1950	2/2009
W1	RC18-655-5L W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	44	670	1950	2/2009
O2	RC18-655-5L O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	670	2015	2/2009
D3	RC18-655-5L D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	44	670	2000	2/2009
D3	RC18-655-5L D3/ ohne Ring	5/112/66,6	44	670	2000	2/2009
W4	RC18-655-5L W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	670	2000	2/2009
W4	RC18-655-5L W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	670	2000	2/2009
W4	RC18-655-5L W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	670	2000	2/2009
W4	RC18-655-5L W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	670	2000	2/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47475  
 Herstellerzeichen RCD Germany  
 Radtyp und Ausführung RC18-655-5L (s.o.)  
 Radgröße 6,5Jx15H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	165/50R15	45	700
5/100	165/50R15	38	615
5/108	165/50R15	44	680
5/110	165/50R15	38	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,898 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im Januar 2009 durchgeführt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	23.04.2009
Radzeichnung	RC18-655-5L mit Änderung vom	13.01.2009 16.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Dezember 2013



Bohlander

00203791.DOC